

Sl. glasnik BiH, broj: 1/02

Na temelju članka IV. 4. a. Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na sjednici Zastupničkog doma, održanoj 24.listopada 2001. i na sjednici Doma naroda, održanoj 20.prosinca 2001., usvojila je

ZAKON

O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

I - OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim zakonom uređuju se način i uvjeti obavljanja prijevoza osoba i stvari vozilima u međunarodnom cestovnom prijevozu (u daljnjem tekstu: međunarodni prijevoz) i međuentitetskom cestovnom prijevozu (u daljnjem tekstu: međuentitetski prijevoz), poslovi vangabaritnog prijevoza stvari, inspeksijskog nadzora, carinske kontrole i obveze plaćanja naknade za korištenje cesta.

Članak 2.

Međunarodni prijevoz može se obavljati kao prijevoz osoba i stvari u dovozu iz druge zemlje u Bosnu i Hercegovinu, u odvozu iz Bosne i Hercegovine za drugu zemlju ili u tranzitu preko teritorija Bosne i Hercegovine.

Međunarodni i međuentitetski prijevoz putnika i stvari obavlja se kao linijski ili vanlinijski prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz obavljaju pravne i fizičke osobe na temelju međunarodnog ugovora, na kooperantskoj osnovi, uz uvažavanje principa reciprociteta.

Međunarodni vanlinijski prijevoz stvari i osoba obavlja se na principima liberalizacije, a linijski prijevoz putnika na načelima selektivnog pristupa transportnom tržištu.

Članak 3.

Međuentitetski prijevoz mogu obavljati pravne i fizičke osobe koje posjeduju licencu za obavljanje entitetskog prijevoza.

Članak 4.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1. "cjenovnik" je dokument, kojim se utvrđuju cijene usluga prijevoza i ostale usluge prijevoznika;
2. "domaće vozilo" je motorno ili priključno vozilo registrirano u Bosni i Hercegovini;
3. "domaći prijevoznik" je pravna ili fizička osoba sa sjedištem odnosno prebivalištem na teritoriju

Bosne i Hercegovine;

4. "dopusnica" je dokument, izdat od strane nadležnog organa predviđenog ovim zakonom ili međunarodnim ugovorom, na temelju koga se prijevozniku dozvoljava obavljanje međunarodnog prijevoza;
5. "kabotaža" je prijevoz osoba ili stvari između pojedinih mjesta na teritoriju Bosne i Hercegovine;
6. "javni prijevoz" je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga a obavlja se kao linijski ili kao vanlinijski prijevoz u cestovnom prometu;
7. "karta za prijevoz" je dokument, izdat od strane prijevoznika korisniku prijevoza, kojim se potvrđuje da je korisnik prijevoza platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza i time stekao pravo na korištenje prijevoza;
8. "licenca" je odobrenje za obavljanje međunarodnog ili međuentitetskog cestovnog prijevoza osoba ili stvari;
9. "linija" je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza u cestovnom prometu, od početne do završne stanice, odnosno stajališta, na kojoj se prevoze osobe ili stvari po registriranom i objavljenom redu vožnje sa jednim ili više polazaka;
10. "linijski prijevoz" je prijevoz osoba i stvari koji se obavlja na određenim linijama po unaprijed utvrđenoj skici puta, redu vožnje, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza;
11. "međunarodni prijevoz" je svaki cestovni prijevoz koji obuhvata prelaženje najmanje jedne državne granice;
12. "međunarodni linijski prijevoz" je redovni prijevoz putnika ili stvari na međunarodnoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska putnika odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja stvari;
13. "međunarodni vanlinijski prijevoz" je povremeni međunarodni prijevoz osoba ili stvari za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
14. "međunarodni ugovor" je svaki međunarodni multilateralni ili bilateralni sporazum, protokol, odnosno razmjena nota, kojima se uređuje međunarodni prijevoz, a koji obvezuju Bosnu i Hercegovinu;
15. "međuentitetski prijevoz" je svaki cestovni prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Brčko Distrikta;
16. "međuentitetski linijski prijevoz" je redovni prijevoz osoba ili stvari na međuentitetskoj liniji, sa ili

- bez usputnog ulaska ili izlaska osoba odnosno ukrcavanja ili iskrčavanja stvari;
17. "međuentitetski vanlinijski prijevoz" je povremeni međuentitetski prijevoz osoba ili stvari za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
 18. "prijevoz iz, odnosno za treće zemlje" je prijevoz osoba ili stvari koji obavlja prijevoznik koji nema sjedište odnosno prebivalište u zemlji u kojoj započinje, odnosno završava prijevoz;"
 19. "prijevoznik" u međunarodnom prijevozu je pravna ili fizička osoba registrirana za obavljanje međunarodnog prijevoza putnika i stvari;
 20. "prijevoznik" u međuentitetskom prijevozu znači pravnu ili fizičku osobu koja obavlja međuentitetski prijevoz osoba ili stvari;
 21. "putnik" je osoba koja se prevozi, osim vozača i članova posade vozila;
 22. "red vožnje" je akt kojim se utvrđuje naziv prijevoznika, vrsta prijevoza, relacija na kojoj se obavlja linijski prijevoz, redosljed stanica i njihova udaljenost od početne stanice, vrijeme polaska i dolaska za svaku stanicu, period održavanja linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
 23. "relacija" je dio linije kojim prometuju vozila u prijevozu putnika i stvari između dva mjesta na kojima se vrši ulazak i izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar stvari;
 24. " stvari" je zajednički naziv za stvari koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
 25. "skica puta" je grafički prikaz linije;
 26. "autobusna stanica" je objekat namijenjen prijemu i otpremi autobusa, prihvatu, zadržavanju i otpremu putnika, prodaju karata, davanje informacija i drugih usluga;
 27. "strani prijevoznik" je prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem u inozemstvu koji obavlja međunarodni prijevoz;
 28. "strano vozilo" je motorno ili priključno vozilo registrirano u inozemstvu;
 29. "taksa" je propisan iznos naknade za određenu uslugu;
 30. "tranzit" je međunarodni prijevoz putnika ili stvari preko teritorija Bosne i Hercegovine, bez ulaska ili izlaska putnika, ukrcavanja ili iskrčavanja stvari;
 31. "vangabaritni prijevoz" je prijevoz kod kojeg vozilo sa ukrcanim teretom premašuje propisane limite u pogledu težine ili dimenzija ili osovinskog opterećenja vozila;
 32. "vozač" je osoba kvalificirana za upravljanje vozilom;
 33. "vozilo" je motorno ili priključno vozilo kojim se obavlja cestovni prijevoz.

Članak 5.

Domaći prijevoznik može obavljati međunarodni prijevoz ako posjeduje licencu za obavljanje te vrste prijevoza.

Licencu za obavljanje prijevoza iz stavka 1 izdaje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija (u daljnjem tekstu: nadležno ministarstvo) na osnovu licence koju izdaje ministarstvo entiteta, ako domaći prijevoznik,

između ostalog, ispunjava i uvjete europskih propisa glede:

1. tehničke opremljenosti,
2. stručne osposobljenosti,
3. financijske sposobnosti u koju ne ulaze vrijednosti osnovnih sredstava,
4. nepostojanja pravomoćno izrečene zabrane obavljanja djelatnosti,
5. drugih uvjeta utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.

Licenca izdata sukladno stavku 2. izdaje se prijevozniku za svako vozilo koje ispunjava uvjete za obavljanje međunarodnog prijevoza.

Bliže odredbe o ispunjavanju uvjeta iz stavka 2., pravilnikom propisuje ministar entiteta, koji mora biti usuglašen sa pravilnikom koji propisuje ministar nadležnog ministarstva (u daljnjem tekstu: ministar).

Članak 6.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz na teritoriju Bosne i Hercegovine, samo na temelju dopusnice za

prijevoz koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Zahtjev za izdavanje dopusnice strani prijevoznik dostavlja nadležnom ministarstvu, putem nadležnog organa svoje zemlje.

Za izdatu licencu i dopusnicu prijevoznik plaća taksu čija se visina utvrđuje zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Članak 7.

Prijevoznik ne može obavljati kabotažu u međunarodnom prijevozu, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Članak 8.

Pri obavljanju međunarodnog i međuentitetskog prijevoza, posada vozila mora imati odgovarajuću

dopusnicu, odnosno odgovarajuće rješenje za prijevoz i druge isprave propisane zakonom, međunarodnim ugovorima i drugim propisima.

Članak 9.

Domaći prijevoznik koji posjeduje dopusnicu za obavljanje prijevoza putnika ne može angažirati fizičku ili pravnu osobu, imaoća motornog vozila, da u njegovo ime, uz odgovarajuću naknadu obavlja prijevoz putnika, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako je dopušteno međunarodnim ugovorom, angažirani domaći prijevoznik, za obavljanje prijevoza na način iz stavka 1., obvezan je ispunjavati uvjete iz članka 5. stavak 1.

Bliže odredbe o uvjetima i načinu odobravanja obavljanja prijevoza na način predviđen u stavku 2., pravilnikom propisuje ministar.

II - PRIJEVOZ PUTNIKA

1. Međunarodni prijevoz putnika

1.1. Međunarodni linijski prijevoz putnika

Članak 10.

Međunarodni linijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja i tranzitni linijski prijevoz putnika preko teritorija Bosne i Hercegovine obavlja se sukladno zakonu i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorima.

Prijevoz putnika iz stavka 1. na teritoriju Bosne i Hercegovine obavlja se na temelju dopusnice.

Dopusnice za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika izdaje nadležno ministarstvo, na zahtjev zainteresiranog prijevoznika.

Zahtjev iz stavka 3. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje,
2. cjenovnik,
3. skica puta,
4. ugovor o kooperaciji;
5. suglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta na predloženi red vožnje;
6. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Članak 11.

Prijevoznik može obavljati međunarodni linijski prijevoz osoba za odobreni red vožnje i sa više vozila prema tom redu vožnje, ako to nije u suprotnosti sa međunarodnim ugovorom i ako se prijevoz obavlja sa

svim vozilima na cijeloj relaciji za koju je red vožnje odobren.

Tijekom cijelog putovanja u svakom vozilu, kojim se obavlja prijevoz, mora se nalaziti original dopusnice sa priložima.

Prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza putnika domaći prijevoznik ne može obavljati istovremeno i unutarnji prijevoz putnika.

Članak 12.

Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju ili prodavati karte za prijevoz na prodajnom mjestu autobusne stanice ili na drugim posebno organiziranim prodajnim mjestima (turističke agencije, poslovnice i sl.), a izuzetno, u autobusu, prije početka vožnje, ako ne postoji prodajno mjesto.

Članak 13.

Pri obavljanju međunarodnog linijskog prijevoza osoba u vozilu se moraju nalaziti original dopusnice izdate sukladno članku 10., red vožnje, cjenovnik i skica puta, ovjereni od nadležnog ministarstva i originali dopusnica drugih država preko čijih teritorija obavlja prijevoz.

Prijevoznik kojem je izdata dopusnica za međunarodni linijski prijevoz dužan je taj prijevoz obavljati sukladno uvjetima iz dopusnice.

Bliže odredbe o sadržaju suglasnosti iz članka 10. stavak 4. točka 5. postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dopusnice, obrascu dopusnice i sl. pravilnikom propisuje ministar.

Članak 14.

Na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stavka 1., pravilnikom propisuje ministar.

Članak 15.

Prijevoznik je dužan po pribavljanju svih potrebnih dopusnica, najmanje 15 dana prije početka obavljanja prijevoza na odobrenoj liniji, u mjestu početka i završetka prijevoza, i na svim stanicama naznačenim u redu vožnje na teritoriju Bosne i Hercegovine objaviti početak prijevoza.

Prijevoznik je dužan odmah obavijestiti o odobrenoj promjeni reda vožnje, stanica, neobavljanja prijevoza

ili bilo kojoj drugoj promjeni vezano za odobrenu liniju, u vrijeme važenja dopusnice.

Članak 16.

Za vrijeme važenja dopusnice iz članka 10., prijevoz putnika se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stavka 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu, odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Članak 17.

Ako se utvrdi da prijevoznik, iz neopravdanih razloga, ne obavlja prijevoz na odobrenoj liniji odnosno neki od polazaka u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju dopusnice, u cjelini odnosno za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja dopusnice prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz, u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stavka 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stavka 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja dopusnice za obavljanje prijevoza.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika

Članak 18.

Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika se obavlja, sukladno međunarodnom ugovoru, u bilateralnom i u tranzitnom prijevozu kao:

1. "naizmjenični prijevoz" kod kojeg se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane grupe putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vratit će se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prijevoznika.

Polazno odnosno odredišno mjesto, označavat će mjesta gdje vožnja počinje odnosno završava, zajedno

sa mjestima u prečniku od 50km.

Kod naizmjeničnog prijevoza ni jedan putnik se ne smije uzimati ili ostavljati tijekom putovanja.

Prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji, obavlja se praznim vozilom.

Značenje naizmjeničnog prijevoza se ne mijenja ako se, uz odobrenje nadležnog organa, putnici vraćaju s drugom grupom ili prijevoznikom, usput uzimaju ili ostavljaju ili prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.

2. povremeni prijevoz koji može biti:

a) kružna vožnja "zatvorenih vrata", tj. vožnje koje se obavljaju istim vozilom koje tijekom cijelog putovanja prevozi istu grupu i vraća je na polazno mjesto. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;

b) vožnje koje se obavljaju s putnicima pri polaznoj vožnji, te praznim vozilom pri povratnoj vožnji. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;

c) vožnje pri kojima se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici uzimaju na istom mjestu.

3. ostali prijevozi koji se odnose na prijevoz putnika oštećenog vozila ili na zamjenu vozila u kvaru, kao i drugi prijevozi koji ne ulaze u kategoriju naizmjeničnog ili povremenog prijevoza.

Članak 19.

Prijevozi iz članka 18. obavljaju se bez dopusnice, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako se prijevozi iz članka 18., sukladno međunarodnom ugovoru, obavljaju uz dopusnicu, original dopusnice, ovjeren od strane nadležnog carinskog organa, mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriju Bosne i Hercegovine, a domaći prijevoznik obavezan je posjedovati dopusnicu zemlje u kojoj je odredište putovanja i na teritoriju Bosne i Hercegovine.

Dopusnice iz stavka 2. izdaje nadležno ministarstvo ili drugi organ koji ono ovlasti.

Bliže odredbe o kriterijima i načinu izdavanja strane dopusnice za vanlinijski prijevoz putnika domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 20.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg odnosno stranog prijevoznika, kao i od nadležnog organa za kontrolu na graničnom prijelazu, prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu i izlaska iz

Bosne i Hercegovine.

Ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno, domaći prijevoznik izdaje i vodi putni list na obrascu

i na način koji pravilnikom propisuje ministar, a strani prijevoznik, na obrascu i na način koji je uređen zakonodavstvom njegove države.

Stranom prijevozniku koji ne posjeduje uredno popunjen putni list sa spiskom putnika na graničnom prijelazu ne dozvoljava se ulazak na teritorij Bosne i Hercegovine, a domaćem prijevozniku izlazak iz Bosne i Hercegovine.

2.Međuentitetski prijevoz putnika

2.1. Međuentitetski linijski prijevoz putnika

Članak 21.

Međuentitetski linijski prijevoz putnika obavlja se na bazi reciprociteta, prema redu vožnje kojeg, na zahtjev prijevoznika, odobrava nadležno ministarstvo, a ukoliko ne postoji zainteresiranost prijevoznika iz oba entiteta odnosno Brčko Distrikta prijevoz se može obavljati i na zahtjev samo jednog prijevoznika.

Zahtjev iz stavka 1 podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje,
2. cjenovnik,
3. skica puta,
4. suglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta na predloženi red vožnje;
5. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Prijevoznik je obvezan obavljati međuentitetski linijski prijevoz putnika u periodu važenja registriranog i ovjerenog reda vožnje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na međuentitetskoj liniji.

Bliže odredbe o sadržaju suglasnosti iz stavka 2. točka 4., uvjetima odobravanja međuentitetskih linija i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 22.

Pri obavljanju međuentitetskog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti original rješenja koje je doneseno sukladno stavku 4. članka 21., ovjereni red vožnje i skica puta, koje izdaje i ovjerava nadležno ministarstvo.

Prijevoznik kojem je izdato rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na međuentitetskoj liniji, dužan je obavljati taj prijevoz sukladno izdatom rješenju.

Na vozilu kojim se obavlja međuentitetski linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stavka 3., pravilnikom propisuje ministar.

Članak 23.

Za vrijeme važenja odobrenog reda vožnje međuentitetske linije prijevoz se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stavka 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Članak 24.

Ako se utvrdi da prijevoznik ne obavlja prijevoz ili neki od polazaka na odobrenoj liniji u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju odobrenog reda vožnje, u cjelosti ili za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja odobrenog reda vožnje prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je nadležnom ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stavka 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stavka 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja rješenja za obavljanje prijevoza.

2.2. Međuentitetski vanlinijski prijevoz putnika

Članak 25.

Međuentitetski vanlinijski prijevoz putnika obavlja se bez dopusnice.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg prijevoznika.

Sadržaj, oblik i način popunjavanja putnog lista iz stavka 2., uređen je propisima ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta.

III - PRIJEVOZ STVARI

1. Međunarodni prijevoz stvari

1.1. Međunarodni linijski prijevoz stvari

Članak 26.

Međunarodni linijski prijevoz stvari obavlja se sukladno zakonu i međunarodnim ugovorima, kao bilateralni i tranzitni prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz stvari na teritoriju Bosne i Hercegovine obavlja se na temelju dopusnica za međunarodni linijski prijevoz stvari koju izdaje nadležno ministarstvo.

Dopusnica izdata sukladno stavaku 2. mora se, svo vrijeme obavljanja prijevoza nalaziti u teretnom vozilu domaćeg ili stranog prijevoznika.

Prijevoznik kome je izdata dopusnica za međunarodni linijski prijevoz stvari obvezan je taj prijevoz obavljati sukladno uvjetima iz dopusnice, redom vožnje i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorom.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz stvari

Članak 27.

Za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoza stvari domaći prijevoznik je dužan pribaviti dopusnicu za obavljanje međunarodnog prijevoza robe, koju izdaje nadležno ministarstvo, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Članak 28.

Dopusnice za prijevoz stvari koje nadležnom ministarstvu dostave nadležni organi drugih država i Konferencija europskih ministara transporta (CEMT), domaćim prijevoznicima izdaje nadležno ministarstvo.

Ukupan broj (kontingent) dopusnica za prijevoz stvari između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja, dopusnice za tranzit robe i dopusnice za prijevoz robe u treće zemlje i iz trećih zemalja, kao i rok važenja pojedinih dopusnica utvrđuje nadležno ministarstvo.

Kada se prijevoz stvari obavlja kombinacijom vozila, dopusnicu izdaje nadležno ministarstvo zemlje registracije vučnog vozila. Ova dopusnica istovremeno važi i za prikolicu ili poluprikolicu, bez obzira gdje su registrirane.

Bliže odredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dopusnica za prijevoz stvari domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 29.

Strani prijevoznik obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz stvari na teritoriju Bosne i Hercegovine na temelju dopusnice koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Original dopusnice za prijevoz stvari iz stavka 1. mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriju Bosne i Hercegovine.

Članak 30.

Izuzetno od odredaba iz čl. 27. i 29., pod uvjetima reciprociteta, dopusnica za prijevoz nije potrebna za:

1. prijevoz vozilima čija ukupna težina, uključujući prikolice, nije veća od 6 tona, ili ako dozvoljeni korisni teret, uključujući prikolice, nije veći od 3,5 tone;
2. prijevoz oštećenih vozila i ulaz vozila za pomoć na cesti;
3. prijevoz selidbenih stvari u posebno opremljenim i isključivo za takve prijevoze namijenjenim prijevoznim sredstvima;
4. prijevoz posmrtnih ostataka;
5. prijevoz poštanskih pošiljaka;
6. prijevoz eksponata za sajmove i izložbe, uključujući i arheološke predmete;
7. prijevoz sprava, opreme ili životinja za pozorišne, muzičke, filmske, športske ili cirkuske priredbe, kao i za radio, filmska i televizijska snimanja;
8. prijevoz pčela i ribljeg mlađa;
9. prijevoz cvijeća, ukrasnog bilja i biljnih sadnica;
10. prijevoz stvari koje su poslone kao humanitarna i druga pomoć, u slučaju prirodnih i drugih katastrofa;
11. prijevoz stvari na aerodrom i sa aerodroma u slučaju havarije ili druge avionske nezgode;
12. prijevoz priključnim vozilom u skupu vozila koji čine motorno vozilo domaćeg prijevoznika i strano priključno vozilo;
13. ulazak praznih vozila, s kojima se zamjenjuju vozila u kvaru i preuzimaju za prijevoz stvari iz vozila u kvaru.

Međunarodnim ugovorom mogu se odrediti i druge vrste prijevoza za koje nije potrebna dopusnica.

Izuzeci iz stavka 1. toč. 6. i 7. važe samo, ako se prevezena stvar vraća u državu porijekla.

Za prijevoz iz stavka 1. posada vozila mora imati isprave i drugu dokumentaciju iz kojih se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju taj prijevoz.

Članak 31.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz stvari iz Bosne i Hercegovine za treću zemlju i obratno, ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom i ako za to dobije dopusnicu nadležnog ministarstva.

2. Međuentitetski prijevoz stvari

Članak 32.

Međuentitetski prijevoz stvari obavlja se slobodno, bez odobrenja.

3. Vangabaritni prijevoz stvari

Članak 33.

Strano vozilo koje ne ispunjava propisane uvjete glede ukupne mase, dozvoljenih dimenzija vozila ili vozila zajedno sa teretom na njemu, odnosno dozvoljenog osovinskog opterećenja (u daljnjem tekstu: vangabaritni prijevoz) može obavljati prijevoz cestama Bosne i Hercegovine, ako je izdata dopusnica za vangabaritni prijevoz.

Zahtjev za dobijanje dopusnice iz stavka 1. strani prijevoznik, putem nadležnog ministarstva, podnosi nadležnim ministarstvima entiteta odnosno Brčko Distrikta.

Uz dopusnicu za vangabaritni prijevoz, prijevoznik mora imati i dopusnicu za vanlinijski prijevoz robe, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Bliže odredbe o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza stvari, pravilnikom propisuje ministar.

IV - NAKNADA ZA CESTE

Članak 34.

Za strano vozilo koje koristi ceste u Bosni i Hercegovini plaća se naknada za ceste, izuzev za prijevoze koji su međunarodnim ugovorom ili drugim propisima oslobođeni plaćanja naknada.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Vijeće ministara) donosi odluku o visini, načinu plaćanja naknade za ceste i načinu raspodjele tih prihoda, u suradnji sa vladama entiteta.

Članak 35.

Naknadu za ceste iz članka 34. ovog zakona naplaćuju kontrolni organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja carinski nadzor, od kojeg strano vozilo počinje da koristi ceste Bosne i Hercegovine.

V - ODUZIMANJE I STAVLJANJE VAN SNAGE DOPUSNICE ZA PRIJEVOZ

Članak 36.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o oduzimanju ili stavljanju van snage dopusnice iz članka 10. stavka

2., članka 13. stavka 1., članka 26. stavka 2. i članka 27., izdate domaćem ili stranom prijevozniku, odnosno dopusnice iz članka 9. stavak 1. izdate stranom prijevozniku, ako prijevoznik, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz sukladno zakonu ili međunarodnom ugovoru.

Ako prijevoznik obavlja prijevoz osoba ili stvari suprotno odredbama ovog zakona nadležno ministarstvo može izdati prethodno upozorenje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje iz stavka 2. i u slučaju ako je domaćem prijevozniku doneseno rješenje o prestanku važenja licence izdate na temelju članka 5. stavka 1. ovog zakona.

Dopusnica iz članka 10. stavak 2. i članka 26. stavak 2. izdata stranom prijevozniku, može se staviti van snage pod uvjetom iz stavka 1, kao i ako nadležni organ države u kojoj je prijevoznik registriran odbije da izda odgovarajuću dopusnicu domaćem prijevozniku.

Odredbe st. 3. i 4. neće se primijeniti prema stranom prijevozniku ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Članak 37.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o privremenoj zabrani pristupa na teritorij Bosne i Hercegovine vozilima stranog prijevoznika koji, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz putnika odnosno stvari sukladno odredbama ovog zakona ili međunarodnog ugovora.

Privremena zabrana iz stavka 1. izriče se u trajanju od tri (3) do dvanaest (12) mjeseci, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Rješenje o oduzimanju dopusnice i o privremenoj zabrani pristupa na teritorij Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku donosi nadležno ministarstvo, a izvršavaju nadležni inspekcijски i carinski organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja inspekcijски ili carinski nadzor.

VI - INSPEKCIJSKI NADZOR I OVLAŠTENJE NADLEŽNIH ORGANA

Članak 38.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i međuentitetski cestovni prijevoz obavlja nadležno ministarstvo i nadležni organi entiteta i Brčko Distrikta, putem

inspekcijskih organa.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona obavljaju i nadležni carinski organi i organi državne granične službe na graničnim prijelazima.

Prijevoznik je dužan nadležnom inspekcijskom i carinskom organu i organu državne granične službe omogućiti uvid u dokumentaciju i obavljanje radnji za koje su isti ovlašteni.

Članak 39.

Ako organi nadzora iz članka 38. utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dopusnicu i odgovarajuću dokumentaciju neće mu dozvoliti dalje obavljanje prijevoza.

Članak 40.

Nadležni organi iz članka 38. koji obavljaju inspekcijski nadzor i kontrolu, ovlašteni su na graničnom prijelazu odnosno drugom mjestu gdje se obavlja nadzor i kontrola provjeravati da li strani prijevoznik ima dopusnicu i druge isprave propisane zakonom i međunarodnim ugovorima.

Ako nadležni organi utvrde da strani prijevoznik nema u vozilu propisanu dopusnicu, zabranjuje mu se ulazak vozila na teritoriji Bosne i Hercegovine, odnosno upućuje ga na najbliži granični prijelaz radi izlaska iz zemlje.

Nadležni organi iz članka 38. ovlašteni su privremeno oduzeti dopusnicu stranom prijevozniku, ako utvrde njenu neispravnost, odnosno ako se prijevoznik ne pridržava uvjeta iz dopusnice.

Privremeno oduzeta dopusnica sa zapisnikom o oduzimanju dostavlja se nadležnom ministarstvu u roku od 24 sata, radi daljeg odlučivanja.

VII - KAZNENE ODREDBE

Članak 41.

Novčanom kaznom od 5. 000 KM do 50. 000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni prijevoz, a ne posjeduje licencu nadležnog ministarstva (članak 5. Stavak 1.);
- 2) ako obavlja prijevoz, a prestane ispunjavati neke od uvjeta propisanih člankom 5. stavak 2.

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika novčanom kaznom od 300 KM do 3. 000 KM.

Za prekršaj iz stavka 1., koji je izvršen u ponovljenom slučaju, pored novčane kazne izriču se i zaštitne mjere:

- 1) zabrane obavljanja djelatnosti međunarodnog prijevoza u trajanju od dvije do deset godina;

2) zabrane odgovornoj osobi da obavlja dužnost koju je obavljala u vrijeme izvršenja prekršaja u trajanju od jedne do tri godine.

O izrečenim mjerama iz stavka 3. toč. 1) i 2) obavještava se nadležno ministarstvo i nadležni registracijski sud.

Članak 42.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

1) ako obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ili stvari na teritoriju Bosne i Hercegovine bez dopusnice izdate od nadležnog ministarstva (članak 10. stavak 2. i članak 26. stavak 2.);

2) ako za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika ne posjeduje dopusnicu, red vožnje, cjenovnik, skicu puta i druge priloge utvrđene ovim zakonom (članak 13. stavak 1.), i međunarodnim ugovorom;

3) ako međunarodni linijski prijevoz putnika ne obavlja, sukladno uvjetima iz dopusnice (članak 13. stavak 2.);

4) ako međunarodni linijski prijevoz stvari, za koji mu je izdata dopusnica, ne obavlja sukladno uvjetima iz dopusnice, redom vožnje i uvjetima predviđenim ovim zakonom i međunarodnim ugovorom (članak 26. stavak 3.);

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stavka 1. točka 2. u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stavka 2. ovog članka kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Članak 43.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se strani prijevoznik za prekršaj učinjen na teritoriju Bosne i Hercegovine, i to:

1) ako obavlja prijevoz osoba ili stvari između pojedinih mjesta na teritoriju Bosne i Hercegovine (kabotažu) suprotno odredbama članka 7. ovog zakona;

2) ako bez dopusnice obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz putnika koji se može obaviti samo uz dopusnicu (članak 19. stavak 1.);

3) ako se original dopusnice za vanlinijski prijevoz osoba ili stvari ne nalazi u stranom vozilu, kad se prijevoz može obaviti samo uz dopusnicu (članak 19. stavak 2. i članak 27.);

4) ako se vanlinijski prijevoz putnika ne obavlja sukladno uvjetima iz dopusnice, kad se taj prijevoz može obaviti samo uz dopusnicu (članak 19. stavak 3.);

5) ako međunarodni vanlinijski prijevoz stvari na teritoriju Bosne i Hercegovine obavlja suprotno odredbama čl. 27. i 30.;

6) ako bez dopusnice obavlja prijevoz stvari iz Bosne i Hercegovine za treće zemlje, odnosno iz treće zemlje u Bosnu i Hercegovinu (članak 31.);

7) ako obavlja prijevoz osoba ili stvari u periodu u kojem mu je izrečena zaštitna mjera zabrane pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine (članak 37.).

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se i vozač stranog vozila novčanom kaznom od 300 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stavka 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stavka 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Članak 44.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

1) ako na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ne istakne uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (članak 14.);

2) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustava prijevoza (članak 16. stavak 2.);

3) ako obavlja vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama članka 18. stavak 1. toč.1., 2., 3. i 4. ovog zakona;

4) ako se pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdata i uredno popunjena kontrolna isprava - putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika, kao i nadležnog carinskog organa na graničnom prijelazu (članak 20. stavak 1.);

5) ako onemogući ili ometa inspeksijski organ u vršenju poslova inspeksijskog nadzora ili ne postupi po njegovom naređenju (članak 38. stavak 3.);

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 1.000 KM.

Za prekršaj iz stavka 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stavka 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Članak 45.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako međuentitetski linijski prijevoz putnika ne obavlja na temelju odobrenog i registriranog reda vožnje (članak 21. stavak 1.)
- 2) ako pri obavljanju međuentitetskog linijskog prijevoza putnika nema u vozilu original rješenja i ovjereni red vožnje (članak 22. stavak 1.) ;
- 3) ako obavlja međuentitetski linijski prijevoz suprotno izdatom rješenju (članak 22. stavak 2.);
- 4) ako na vozilu kojim se obavlja međuentitetski linijski prijevoz putnika nije istaknut uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (članak 22. stavak 3.);
- 5) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustavljanje prijevoza (članak 23. stavak 2.);
- 6) ako se pri obavljanju međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdat i uredno popunjen putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika (članak 25.).

VIII - OVLAŠTENJE ZA DONOŠENJE PROPISA

Članak 46.

Odluku o naknadi za ceste iz članka 34. stavka 1. donosi Vijeće ministara, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 47.

U roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona ministar donosi propise:

1. o određivanju uvjeta za izdavanje licence (članak 5. stavak 3.);
2. o načinu angažiranja fizičke ili pravne osobe (članak 9. stavak 3.),
3. o načinu i postupku usklađivanja i registracije redova vožnje međunarodnog linijskog prijevoza putnika (članak 13. stavak 3.),
4. o isticanju natpisa sa naznakom početne i završne stanice (članak 14. stavak 2.),
5. o određivanju kriterija za izdavanje dopusnica za međunarodni vanlinijski prijevoz putnika (članak 19. stavak 4.);
6. o obrascu putnog lista za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoz putnika (članak 20. Stavak 2.);
7. o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskog linijskog prijevoza putnika (članak 21. stavak 4.).

8. o isticanju natpisa sa naznakom početne i završne stanice (članak 22. stavak 4.),
9. o obrascu putnog lista za obavljanje međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika (članak 25.);
10. o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dopusnica za međunarodni vanlinijski prijevoz stvari (članak 28. stavak 3.).
11. o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza stvari (članak 33. stavak 4.).

Bližim propisima iz stavka 1., može se predvidjeti prenošenje određenih poslova nadležnog ministarstva na druge institucije i privredne asocijacije.

IX - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 48.

Licence i dopusnice izdate sukladno Zakonu o međunarodnom drumskom transportu, Uredbom o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dopusnica za prijevoz stvari domaćim prijevoznicima i Uredbom o reguliranju međunarodnog autobusnog prometa važit će do isteka roka njihovog važenja. Za produženje važećih licenci i dopusnica iz stavka 1., primjenjivat će se postupak propisan ovim zakonom.

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena Zakona o međunarodnom drumskom transportu ("Službeni list RBiH", br.13/94 i 33/95), Uredbe o reguliranju međuentitetskog autobusnog saobraćaja ("Službeni glasnik BiH", broj 9/98), Uredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dopusnica za prijevoz stvari domaćim prijevoznicima ("Službeni glasnik BiH", broj 13/98) i Uredbe o reguliranju međunarodnog autobusnog prometa ("Službeni glasnik BiH", broj 16/98) i svi drugi propisi koji su regulirali ovu oblast.

Članak 49.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a objavit će se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta.

PS BiH broj 78/01

20. prosinca 2001. godine

Sarajevo

Predsjedatelj

Doma naroda

Parlamentarne skupštine BiH

Sejfudin Tokić, v. r.

Predsjedatelj

Zastupničkog doma

Parlamentarne skupštine BiH

dr. Željko Mirjanić, v. r.

На основу члана IV 4. а. Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на сједници Представничког дома, одржаној 24.октобра 2001. године и на сједници Дома народа, одржаној 20. децембра 2001. године, усвојила је

ЗАКОН

О МЕЂУНАРОДНОМ I МЕЂУЕНТИТЕТСКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ

I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређују се начин и услови обављања превоза путника и роба возилима у међународном друмском превозу (у даљем тексту: међународни превоз) и међуентитетском друмском превозу (у даљем тексту: међуентитетски превоз), послови вангабаритног превоза роба, инспекцијског надзора, царинске контроле и обавезе плаћања накнаде за кориштење путева.

Члан 2.

Међународни превоз може се обављати као превоз путника и роба у довозу из друге земље у Босну и Херцеговину, у одвозу из Босне и Херцеговине за другу земљу или у транзиту преко територије Босне и Херцеговине.

Међународни и међуентитетски превоз путника и роба обавља се као линијски или ванлинијски превоз.

Међународни линијски превоз обављају правна и физичка лица на основу међународног уговора, на кооперантској основи, уз уважавање принципа реципроцитета.

Међународни ванлинијски превоз роба и путника обавља се на принципима либерализације, а линијски превоз путника на начелима селективног приступа транспортном тржишту.

Члан 3.

Међуентитетски превоз могу обављати правна и физичка лица која посједују лиценцу за обављање ентитетског превоза.

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следећа значења:

1. "цјеновник" је документ, издат од стране превозника, којим се утврђују цијене услуга превоза и остале услуге превозника;
2. "домаће возило" је моторно или прикључно возило регистровано у Босни и Херцеговини;
3. "домаћи превозник" је правно или физичко лице са сједиштем односно пребивалиштем на територији Босне и Херцеговине;
4. "дозвола" је документ, издат од стране надлежног органа предвиђеног овим законом или међународним уговором, на основу кога се превознику дозвољава обављање међународног превоза;
5. "каботаж" је превоз путника или роба између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине;
6. "јавни превоз" је превоз који је уз једнаке услове доступан свим корисницима превозних услуга а обавља се као линијски или као ванлинијски превоз у друмском саобраћају;
7. "карта за превоз" је документ, издат од стране превозника кориснику превоза, којим се потврђује да је корисник превоза платио превознику одговарајући износ за услугу превоза и тиме стекао право на кориштење превоза;
8. "лиценца" је одобрење за обављање међународног или међуентитетског друмског превоза путника или роба;
9. "линија" је релација или скуп релација одвијања превоза у друмском саобраћају, од почетне до завршне станице, односно стајалишта, на којој се превозе путници или роба по регистрованом и објављеном реду вожње са једним или више полазака;
10. "линијски превоз" је превоз путника и роба који се обавља на одређеним линијама по унапријед утврђеној скици пута, реду вожње, утврђеној и објављеној цијени и другим условима

превоза;

11. "међународни превоз" је сваки друмски превоз који обухвата прелажење најмање једне државне границе;

12. "међународни линијски превоз" је редовни превоз путника или роба на међународној линији, са или без успутног уласка или изласка путника односно укрцавања или искрцавања роба;

13. "међународни ванлинијски превоз" је повремени међународни превоз путника или роба за које се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;

14. "међународни уговор" је сваки међународни мултилатерални или билатерални споразум, протокол, односно размјена нота, којима се уређује међународни превоз, а који обавезују Босну и Херцеговину;

15. "међуентитетски превоз" је сваки друмски превоз између ентитета Босне и Херцеговине, као и превоз између ентитета Босне и Херцеговине и Брчко Дистрикта;

16. "међуентитетски линијски превоз" је редовни превоз путника или роба на међуентитетској линији, са или без успутног уласка или изласка путника односно укрцавања или искрцавања роба;

17. "међуентитетски ванлинијски превоз" је повремени међуентитетски превоз путника или роба за које се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;

18. "превоз из, односно за треће земље" је превоз путника или роба који обавља превозник који нема сједиште односно пребивалиште у земљи у којој започиње, односно завршава превоз;"

19. "превозник" у међународном превозу је правно или физичко лице регистровано за међународни превоз путника и роба;

20. "превозник" у међуентитетском превозу значи правно или физичко лице које обавља међуентитетски превоз путника или роба;

21. "путник" је лице које се превози, осим возача и чланова посаде возила;

22. "ред вожње" је акт којим се утврђује назив превозника, врста превоза, релација на којој се обавља линијски превоз, редослијед станица и њихова удаљеност од почетне станице, вријеме поласка и доласка за сваку станицу, период одржавања линије, учесталост одржавања линије и рок важења реда вожње;

23. "релација" је дио линије којом саобраћају возила у превозу путника и роба између два мјеста на којима се врши улазак и излазак путника, односно утовар или истовар роба;

24. "роба" је заједнички назив за ствари које се превозе теретним моторним возилом или скупом возила;
25. "скица пута" је графички приказ линије;
26. "аутобуска станица" је објект намијењен пријему и отпреми аутобуса, прихват, задржавање и отпрему путника, продају карата, давање информација и других услуга;
27. "страни превозник" је превозник са сједиштем односно пребивалиштем у иностранству који обавља међународни превоз;
28. "страно возило" је моторно или прикључно возило регистровано у иностранству;
29. "такса" је прописан износ накнаде за одређену услугу;
30. "транзит" је међународни превоз путника или роба преко територије Босне и Херцеговине, без уласка или изласка путника, укрцавања или искрцавања роба;
31. "вангабаритни превоз" је превоз код којег возило са укрцаним теретом премашује прописане лимите у погледу тежине или димензија или осовинског оптерећења возила;
32. "возач" је лице квалификовано за управљање возилом;
33. "возило" је моторно или прикључно возило којим се обавља друмски превоз.

Члан 5.

Домаћи превозник може обављати међународни превоз ако посједује лиценцу за обављање те врсте превоза.

Лиценцу за обављање превоза из става 1. издаје Министарство цивилних послова и комуникација (у даљем тексту: надлежно министарство) на основу лиценце коју издаје министарство ентитета, ако домаћи превозник, између осталог, испуњава и услове европских прописа у погледу:

1. техничке опремљености,
2. стручне оспособљености,
3. финансијске способности у коју не улазе вриједности основних средстава,
4. непостојања правоснажно изречене забране обављања дјелатности,
5. других услова утврђених законом и међународним уговорима.

Лиценца издата у складу са ставом 2. издаје се превознику за свако возило које испуњава услове за обављање међународног превоза.

Ближе одредбе о испуњавању услова из става 2., правилником прописује министар министарства

ентитета, који мора бити усаглашен са правилником који прописује министар надлежног министарства (у даљем тексту: министар).

Члан 6.

Страни превозник може обављати превоз на територији Босне и Херцеговине, само на основу дозволе за превоз коју издаје надлежно министарство, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Захтјев за издавање дозволе страни превозник доставља надлежном министарству, путем надлежног органа своје земље.

За издату лиценцу и дозволу превозник плаћа таксу чија се висина утврђује законом, међународним уговором и другим прописима.

Члан 7.

Превозник не може обављати каботажу у међународном превозу, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Члан 8.

При обављању међународног и међуентитетског превоза, посада возила мора имати одговарајућу дозволу, односно одговарајуће рјешење за превоз и друге исправе прописане законом, међународним уговорима и другим прописима.

Члан 9.

Домаћи превозник који посједује дозволу за обављање превоза путника не може ангажовати физичко или правно лице, имаоца моторног возила, да у његово име, уз одговарајућу накнаду обавља превоз путника, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

Ако је дозвољено међународним уговором, ангажовани домаћи превозник, за обављање превоза на начин из става 1., обавезан је испуњавати услове из члана 5. став 1.

Ближе одредбе о условима и начину одобравања обављања превоза на начин предвиђен у ставу 2., правилником прописује министар.

II - ПРЕВОЗ ПУТНИКА

1. Међународни превоз путника

1.1. Међународни линијски превоз путника

Члан 10.

Међународни линијски превоз путника између Босне и Херцеговине и других земаља и транзитни линијски превоз путника преко територије Босне и Херцеговине обавља се у складу са законом и условима утврђеним међународним уговорима.

Превоз путника из става 1. на територији Босне и Херцеговине обавља се на основу дозволе. Дозволе за обављање међународног линијског превоза путника издаје надлежно министарство, на захтјев заинтересованог превозника.

Захтјев из става 3. подноси се надлежном министарству и уз захтјев се прилаже:

1. усклађен ред вожње;
2. цјеновник;
3. скица пута;
4. уговор о кооперацији;
5. сагласност надлежних министарстава ентитета односно Брчко Дистрикта на предложени ред вожње;
6. и други прилози прописани законом, међународним уговором и другим прописима.

Члан 11.

Превозник може обављати међународни линијски превоз путника за одобрени ред вожње и са више возила према том реду вожње, ако то није у супротности са међународним уговором и ако се превоз обавља са свим возилима на цијелој релацији за коју је ред вожње одобрен.

У току цијелог путовања у сваком возилу, којим се обавља превоз, мора се налазити оригинал дозволе са прилозима.

Приликом обављања међународног превоза путника домаћи превозник не може обављати истовремено и унутрашњи превоз путника.

Члан 12.

Превозник је дужан повјерити продају или продавати карте за превоз на продајном мјесту аутобуске станице или на другим посебно организованим продајним мјестима (туристичке агенције, пословнице и сл.), а изузетно, у аутобусу, прије почетка вожње, ако не постоји продајно мјесто.

Члан 13.

При обављању међународног линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинал

дозволе издате у складу са чланом 10., ред вожње, цјеновник и скица пута, овјерени од надлежног министарства и оригинали дозвола других држава преко чијих се територија обавља превоз.

Превозник којем је издата дозвола за међународни линијски превоз дужан је тај превоз обављати у складу са условима из дозволе.

Ближе одредбе о садржају сагласности из члана 10. став 4. тачка 5., поступку усклађивања и регистрације редова вожње, начину и поступку издавања дозволе, обрасцу дозволе и сл. правилником прописује министар.

Члан 14.

На возилу којим се обавља међународни линијски превоз мора бити истакнут уочљив натпис с знаком почетне и завршне станице.

Ближе одредбе о начину истицања натписа из става 1., правилником прописује министар.

Члан 15.

Превозник је дужан по прибављању свих потребних дозвола, најмање 15 дана прије почетка обављања превоза на одобреној линији, у мјесту почетка и завршетка превоза, и на свим станицама наведеним у реду вожње на територији Босне и Херцеговине објавити почетак превоза.

Превозник је дужан одмах обавијестити о одобреној промјени реда вожње, станица, необављања превоза или било којој другој промјени везано за одобрену линију, у вријеме важења дозволе.

Члан 16.

За вријеме важења дозволе из члана 10., превоз путника се може привремено обуставити кад настану и док трају околности које превозник није могао предвидјети, а чије посљедице није могао отклонити (виша сила).

Обуставу превоза из става 1. превозник је дужан пријавити надлежном министарству, одмах по настанку околности које су ту обуставу изазвале.

Члан 17.

Ако се утврди да превозник, из неоправданих разлога, не обавља превоз на одобреној линији односно неки од полазака у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, надлежно министарство изриче опомену, а у поновљеном случају доноси рјешење о поништењу дозволе у

цјелини односно за поласке које није одржавао.

Ако у року важења дозволе превозник из оправданих разлога не може обављати превоз, у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, дужан је министарству поднијети захтјев за привремени прекид или трајну обуставу.

Превоз се може привремено прекинути, у случају из става 2., на рок до шест (6) мјесеци, кад надлежно министарство изда писано рјешење.

По истеку рока из става 3., уколико превозник не настави обављање превоза, надлежно министарство доноси рјешење о престанку важења дозволе за обављање превоза.

1.2. Међународни ванлинијски превоз путника

Члан 18.

Међународни ванлинијски превоз путника се обавља, у складу са међународним уговором, у билатералном и у транзитном превозу као:

1. "наизмјенични превоз" код којег се низом полазних и повратних вожњи претходно формиране групе путника превозе с истог полазног мјеста на исто одредишно мјесто. Свака група која је обавила путовање у поласку, вратиће се у полазно мјесто каснијом вожњом истог превозника. Полазно односно одредишно мјесто, означаваће мјеста гдје вожња почиње односно завршава, заједно са мјестима у пречнику од 50 км.

Код наизмјеничног превоза ни један путник се не смије узимати или остављати током путовања.

Прва повратна и посљедња вожња у низу наизмјеничних вожњи, обавља се празним возилом.

Значење наизмјеничног превоза се не мијења ако се, уз одобрење надлежног органа, путници враћају с другом групом или превозником, успут узимају или остављају или прва полазна и посљедња повратна вожња обавља празним возилом.

2. Повремени превоз који може бити:

а) кружна вожња "затворених врата", тј. вожње које се обављају истим возилом које током цијелог путовања превози исту групу и враћа је на полазно мјесто. Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

б) вожње које се обављају с путницима при полазној вожњи, те празним возилом при повратној вожњи.

Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

ц) вожње при којима се полазно путовање обавља без путника и сви се путници узимају на истом мјесту.

3. Остали превози који се односе на превоз путника оштећеног возила или на замјену возила у квару, као и други превози који не улазе у категорију наизмјеничног или повремениг превоза.

Члан 19.

Превози из члана 18. обављају се без дозволе, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

Ако се превози из члана 18., у складу са међународним уговором, обављају уз дозволу, оригинал дозволе, овјерен од стране надлежног царинског органа, мора се налазити у страном возилу, док се оно налази на територији Босне и Херцеговине, а домаћи превозник обавезан је посједовати дозволу земље у којој је одредиште путовања и на територији Босне и Херцеговине.

Дозволе из става 2. издаје надлежно министарство или други орган који оно овласти.

Ближе одредбе о критеријима и начину издавања стране дозволе за ванлинијски превоз путника домаћим превозницима, правилником прописује министар.

Члан 20.

При обављању ванлинијског превоза путника у возилу се мора налазити уредно попуњен путни лист са списком путника који се превозе, овјерен од стране домаћег односно страног превозника, као и од надлежног органа за контролу на граничном прелазу, приликом уласка у Босну и Херцеговину и изласка из Босне и Херцеговине.

Ако међународним уговором није друкчије уређено, домаћи превозник издаје и води путни лист на обрасцу и на начин који правилником прописује министар, а страни превозник, на обрасцу и на начин који је уређен законодавством његове државе.

Страном превознику који не посједује уредно попуњен путни лист са списком путника на граничном прелазу не дозвољава се улазак на територију Босну и Херцеговину, а домаћем превознику излазак из Босне и Херцеговине.

1. Међуентитетски превоз путника

2.1. Међуентитетски линијски превоз путника

Члан 21.

Међуентитетски линијски превоз путника обавља се на бази реципроцитета, према реду вожње

којег, на захтјев превозника, одобрава надлежно министарство, а уколико не постоји заинтересованост превозника из оба ентитета односно Брчко Дистрикта превоз се може обављати и на захтјев само једног превозника.

Захтјев из става 1. подноси се надлежном министарству и уз захтјев се прилаже:

1. усклађен ред вожње;
2. цјеновник;
3. скица пута;
4. сагласност надлежних министарстава ентитета односно Брчко Дистрикта на предложени ред вожње;
5. и други прилози прописани законом, међународним уговором и другим прописима.

Превозник је обавезан обављати међуентитетски линијски превоз путника у периоду важења регистрованог и овјереног реда вожње.

Надлежно министарство доноси рјешење о регистрацији и обављању превоза на међуентитетској линији.

Ближе одредбе о садржају сагласности из става 2. тачка 4., условима одобравања међуентитетских линија и поступку усклађивања и регистровања редова вожње, правилником прописује министар.

Члан 22.

При обављању међуентитетског линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинал рјешења које је донесено у складу са ставом 4. члана 21., овјерени ред вожње и скица пута, које издаје и овјерава надлежно министарство.

Превозник којем је издато рјешење о регистрацији и обављању превоза на међуентитетској линији, дужан је обављати тај превоз у складу са издатим рјешењем.

На возилу којим се обавља међуентитетски линијски превоз мора бити истакнут уочљив натпис с знаком почетне и завршне станице.

Ближе одредбе о начину истицања натписа из става 3., правилником прописује министар.

Члан 23.

За вријеме важења одобреног реда вожње међуентитетске линије превоз се може привремено обуставити кад настану и док трају околности које превозник није могао предвидјети, а чије

посљедице није могао отклонити (виша сила).

Обуставу превоза из става 1. превозник је дужан пријавити надлежном министарству одмах по настанку околности које су ту обуставу изазвале.

Члан 24.

Ако се утврди да превозник не обавља превоз или неки од полазака на одобреној линији у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, надлежно министарство изриче опомену, а у поновљеном случају доноси рјешење о поништењу одобреног реда вожње у цјелини или за поласке које није одржавао.

Ако у року важења одобреног реда вожње превозник из оправданих разлога не може обављати превоз у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, дужан је надлежном министарству поднијети захтјев за привремени прекид или трајну обуставу.

Превоз се може привремено прекинути, у случају из става 2., на рок до шест (6) мјесеци, кад надлежно министарство изда писано рјешење.

По истеку рока из става 3., уколико превозник не настави обављање превоза, надлежно министарство доноси рјешење о престанку важења рјешења за обављање превоза.

2.2. Међуентитетски ванлинијски превоз путника

Члан 25.

Међуентитетски ванлинијски превоз путника обавља се без дозволе.

При обављању ванлинијског превоза путника у возилу се мора налазити уредно попуњен путни лист са списком путника који се превозе, овјерен од стране домаћег превозника.

Садржај, облик и начин попуњавања путног листа из става 2., уређен је прописима министарстава ентитета односно Брчко Дистрикта.

III - ПРЕВОЗ РОБА

1. Међународни превоз роба

1.1. Међународни линијски превоз роба

Члан 26.

Међународни линијски превоз роба обавља се у складу са законом и међународним уговорима, као билатерални и транзитни превоз.

Међународни линијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине обавља се на основу

дозвола за међународни линијски превоз роба коју издаје надлежно министарство.

Дозвола издата у складу са ставом 2. мора се, сво вријеме обављања превоза налазити у теретном возилу домаћег или страног превозника.

Превозник коме је издата дозвола за међународни линијски превоз роба обавезан је тај превоз обављати у складу са условима из дозволе, редом вожње и условима утврђеним међународним уговором.

1.2. Међународни ванлинијски превоз роба

Члан 27.

За обављање међународног ванлинијског превоза роба домаћи превозник је дужан прибавити дозволу за обављање међународног превоза роба, коју издаје надлежно министарство, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

Члан 28.

Дозволе за превоз роба које надлежном министарству доставе надлежни органи других држава и Конференција европских министара транспорта (ЦЕМТ), домаћим превозницима издаје надлежно министарство.

Укупан број (контингент) дозвола за превоз роба између Босне и Херцеговине и других земаља, дозволе за транзит робе и дозволе за превоз робе у треће земље и из трећих земаља, као и рок важења појединих дозвола утврђује надлежно министарство.

Када се превоз роба обавља комбинацијом возила, дозволу издаје надлежно министарство земље регистрације вучног возила. Ова дозвола истовремено важи и за приколицу или полуприколицу, без обзира гдје су регистроване.

Ближе одредбе о критеријима, поступку и начину расподјеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима, правилником прописује министар.

Члан 29.

Страни превозник обавља међународни ванлинијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине на основу дозволе коју издаје надлежно министарство, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Оригинал дозволе за превоз роба из става 1. мора се налазити у страном возилу, док се оно налази на територији Босне и Херцеговине.

Члан 30.

Изузетно од одредаба из чл. 27. и 29., под условима реципроцитета, дозвола за превоз није потребна за:

1. превоз возилима чија укупна тежина , укључујући приколице, није већа од 6 тона, или ако дозвољени корисни терет, укључујући приколице, није већи од 3,5 тоне;
2. превоз оштећених возила и улаз возила за помоћ на путу;
3. превоз селидбених ствари у посебно опремљеним и искључиво за такве превозе намијењеним превозним средствима;
4. превоз посмртних остатака;
5. превоз поштанских пошиљака;
6. превоз експоната за сајмове и изложбе, укључујући и археолошке предмете;
7. превоз справа, опреме или животиња за позоришне, музичке, филмске, спортске или циркуске приредбе, као и за радио, филмска и телевизијска снимања;
8. превоз пчела и рибљег млађа;
9. превоз цвијећа, украсног биља и биљних садница;
10. превоз ствари које су послане као хуманитарна и друга помоћ, у случају природних и других катастрофа;
11. превоз ствари на аеродром и са аеродрома у случају хаварије или друге авионске незгоде;
12. превоз прикључним возилом у скупу возила који чине моторно возило домаћег превозника и страном прикључно возило;
13. улазак празних возила, с којима се замјењују возила у квару и преузимају за превоз роба из возила у квару.

Међународним уговором могу се одредити и друге врсте превоза за које није потребна дозвола.

Изузеци из става 1. тач. 6. и 7. важе само, ако се превезена роба враћа у државу поријекла.

За превоз из става 1. посада возила мора имати исправе и другу документацију из којих се несумњиво може утврдити да је у питању тај превоз.

Члан 31.

Страни превозник може обављати превоз роба из Босне и Херцеговине за трећу земљу и обратно, ако је то утврђено међународним уговором и ако за то добије дозволу надлежног министарства.

2. Међуентитетски превоз роба

Члан 32.

Међуентитетски превоз роба обавља се слободно, без одобрења.

3. Вангабаритни превоз роба

Члан 33.

Страно возило које не испуњава прописане услове у погледу укупне масе, дозвољених димензија возила или возила заједно са теретом на њему, односно дозвољеног осовинског оптерећења (у даљем тексту: вангабаритни превоз) може обављати превоз путевима Босне и Херцеговине, ако је издата дозвола за вангабаритни превоз.

Захтјев за добијање дозволе из става 1. страни превозник, путем надлежног министарства, подноси надлежним министарствима ентитета односно Брчко Дистрикта.

Уз дозволу за вангабаритни превоз, превозник мора имати и дозволу за ванлинијски превоз робе, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Ближе одредбе о условима за обављање вангабаритног превоза роба, правилником прописује министар.

IV - НАКНАДА ЗА ПУТЕВЕ

Члан 34.

За страно возило које користи путеве у Босни и Херцеговини плаћа се накнада за путеве, изузев за превозе који су међународним уговором или другим прописима ослобођени плаћања накнада.

Савјет министара Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Савјет министара) доноси одлуку о висини, начину плаћања накнаде за путеве и начину расподјеле тих прихода, у сарадњи са владама ентитета.

Члан 35.

Накнаду за путеве из члана 34. овог закона наплаћују контролни органи на граничном прелазу или на другом мјесту гдје се обавља царински надзор, од којег страно возило почиње да користи путеве Босне и Херцеговине.

V - ОДУЗИМАЊЕ И СТАВЉАЊЕ ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ПРЕВОЗ

Члан 36.

Надлежно министарство доноси рјешење о одузимању или стављању ван снаге дозволе из члана

10. став 2., члана 13. став 1., члана 26. став 2. и члана 27., издате домаћем или страном превознику, односно дозволе из члана 9. став 1. издате страном превознику, ако превозник, и поред претходног упозорења, не обавља превоз у складу са законом или међународним уговором.

Ако превозник обавља превоз путника или роба супротно одредбама овог закона надлежно министарство може издати претходно упозорење.

Надлежно министарство доноси рјешење из става 2. и у случају ако је домаћем превознику донесено рјешење о престанку важења лиценце издате на основу члана 5. став 1. овог закона.

Дозвола из члана 10. став 2. и члана 26. став 2. издата страном превознику, може се ставити ван снаге под условом из става 1, као и ако надлежни орган државе у којој је превозник регистрован одбије да изда одговарајућу дозволу домаћем превознику.

Одредбе ст.3. и 4. неће се примијенити према страном превознику ако међународним уговором није друкчије уређено.

Члан 37.

Надлежно министарство доноси рјешење о привременој забрани приступа на територију Босне и Херцеговине возилима страног превозника који, и поред претходног упозорења, не обавља превоз путника односно роба у складу са одредбама овог закона или међународног уговора. Привремена забрана из става 1. изриче се у трајању од три (3) до дванаест (12) мјесеци, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Рјешење о одузимању дозволе и о привременој забрани приступа на територију Босне и Херцеговине страном превознику доноси надлежно министарство, а извршавају надлежни инспекцијски и царински органи на граничном прелазу или на другом мјесту гдје се обавља инспекцијски или царински надзор.

VI - ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР I ОВЛАШТЕЊЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

Члан 38.

Надзор над провођењем овог закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз обавља надлежно министарство и надлежни органи ентитета и Брчко Дистрикта, путем инспекцијских органа .

Надзор над провођењем овог закона обављају и надлежни царински органи и органи државне граничне службе на граничним прелазима.

Превозник је дужан надлежном инспекцијском и царинском органу и органу државне граничне службе омогућити увид у документацију и обављање радњи за које су исти овлаштени.

Члан 39.

Ако органи надзора из члана 38. утврде да превозник у возилу нема потребну дозволу и одговарајућу документацију неће му дозволити даље обављање превоза.

Члан 40.

Надлежни органи из члана 38. који обављају инспекцијски надзор и контролу, овлаштени су на граничном прелазу односно другом мјесту гдје се обавља надзор и контрола провјеравати да ли страни превозник има дозволу и друге исправе прописане законом и међународним уговорима. Ако надлежни органи утврде да страни превозник нема у возилу прописану дозволу, забрањује му се улазак возила на територију Босне и Херцеговине, односно упућује га на најближи гранични прелаз ради изласка из земље.

Надлежни органи из члана 38. овлаштени су привремено одузети дозволу страном превознику, ако утврде њену неисправност, односно ако се превозник не придржава услова из дозволе.

Привремено одузета дозвола са записником о одузимању доставља се надлежном министарству у року од 24 сата, ради даљег одлучивања.

VII - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Новчаном казном од 5. 000 КМ до 50. 000 КМ казниће се за прекршај домаћи превозник:

1) ако обавља међународни превоз, а не посједује лиценцу надлежног министарства (члан 5. став 1.);

2) ако обавља превоз, а престане испуњавати неке од услова прописаних чланом 5. став 2.

За прекршај из става 1. казниће се и одговорно лице домаћег превозника новчаном казном од 300 КМ до 3. 000 КМ.

За прекршај из става 1., који је извршен у поновљеном случају, поред новчане казне изричу се и заштитне мјере:

1) забране обављања дјелатности међународног превоза у трајању од двије до десет година;

2) забране одговорном лицу да обавља дужност коју је обављао у вријеме извршења прекршаја у трајању од једне до три године.

О изреченим мјерама из става 3. тач. 1) и 2) обавјештава се надлежно министарство и надлежни регистрациони суд.

Члан 42.

Новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

1) ако обавља међународни линијски превоз путника или роба на територији Босне и Херцеговине без дозволе издате од надлежног министарства (члан 10. став 2. и члан 26. став 2.);

2) ако за обављање међународног линијског превоза путника не посједује дозволу, ред вожње, ценовник, скицу пута и друге прилоге утврђене овим законом (члан 13. став 1.) и међународним уговором;

3) ако међународни линијски превоз путника не обавља, у складу са условима из дозволе (члан 13. став 2.);

4) ако међународни линијски превоз роба, за који му је издата дозвола, не обавља у складу са условима из дозволе, редом вожње и условима предвиђеним овим законом и међународним уговором (члан 26. став 3.);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице домаћег превозника или возач страног возила новчаном казном од 200 КМ до 2.000 КМ.

За прекршај из става 1. тачка 2.) у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. овог члана казниће се само возач страног возила.

Члан 43.

Новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ казниће се страни превозник за прекршај учињен на територији Босне и Херцеговине, и то:

1) ако обавља превоз путника или роба између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине (каботажу) супротно одредбама члана 7. овог закона;

2) ако без дозволе обавља међународни ванлинијски превоз путника који се може обавити само уз дозволу (члан 19. став 1.);

3) ако се оригинал дозволе за ванлинијски превоз путника или роба не налази у страном возилу, кад се превоз може обавити само уз дозволу (члан 19. став 2. и члан 27.);

4) ако се ванлинијски превоз путника не обавља у складу са условима из дозволе, кад се тај превоз може обавити само уз дозволу (члан 19. став 3.);

- 5) ако међународни ванлинијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине обавља супротно одредбама чл. 27. и 30. овог закона;
- 6) ако без дозволе обавља превоз роба из Босне и Херцеговине за треће земље , односно из треће земље у Босну и Херцеговину (члан 31.);
- 7) ако обавља превоз путника или роба у периоду у којем му је изречена заштитна мјера забране приступа на територију Босне и Херцеговине (члан 37.).

За прекршај из става 1. казниће се и возач страног возила новчаном казном од 300 КМ до 2.000 КМ.

За прекршај из става 1., у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. казниће се само возач страног возила.

Члан 44.

Новчаном казном од 500 КМ до 2.000 КМ казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

- 1) ако на возилу којим се обавља међународни линијски превоз путника не истакне уочљив натпис са знаком почетне и завршне станице (члан 14.);
- 2) ако одмах по настанку околности које се нису могле предвидјети не пријави надлежном министарству обустављање превоза (члан 16. став 2.);
- 3) ако обавља ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 18. став 1. тач.1., 2., 3. и 4. овог закона;
- 4) ако се при обављању међународног ванлинијског превоза путника у возилу не налази прописно издата и уредно попуњена контролна исправа - путни лист са списком путника, овјерен од стране превозника, као и надлежног царинског органа на граничном прелазу (члан 20. став 1);
- 5) ако онемогући или омета инспекцијски орган у вршењу послова инспекцијског надзора или не поступи по његовом наређењу (члан 38. став 3.);

За прекршај из става 1. казниће се и одговорно лице домаћег превозника или возач страног возила новчаном казном од 200 КМ до 1.000 КМ.

За прекршај из става 1., у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. казниће се само возач страног возила.

Члан 45.

Новчаном казном од 500 КМ до 2.000 КМ казниће се за прекршај домаћи превозник:

- 1) ако међуентитетски линијски превоз путника не обавља на основу одобреног и регистрованог реда вожње (члан 21. став 1);
- 2) ако при обављању међуентитетског линијског превоза путника нема у возилу оригинал рјешења и овјерени ред вожње (члан 22. став 1.);
- 3) ако обавља међуентитетски линијски превоз супротно издатом рјешењу (члан 22. став 2.);
- 4) ако на возилу којим се обавља међуентитетски линијски превоз путника није истакнут уочљив натпис са знаком почетне и завршне станице (члан 22. став 3.);
- 5) ако одмах по настанку околности које се нису могле предвидјети не пријави надлежном министарству обустављање превоза (члан 23. став 2.);
- б) ако се при обављању међуентитетског ванлинијског превоза путника у возилу не налази прописно издат и уредно попуњен путни лист са списком путника, овјерен од стране превозника (члан 25.).

VIII - ОВЛАШТЕЊЕ ЗА ДОНОШЕЊЕ ПРОПИСА

Члан 46.

Одлуку о накнади за путеве из члана 34. став 1. доноси Савјет министара, у року од 90 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 47.

У року од 90 дана од дана ступања на снагу овог закона министар доноси прописе:

1. о одређивању услова за издавање лиценце (члан 5. став 3.);
2. о начину ангажовања физичког или правног лица (члан 9. став 3.);
3. о начину и поступку усклађивања и регистрације редова вожње међународног линијског превоза путника (члан 13. став 3.);
4. о истицању натписа са знаком почетне и завршне станице (члан 14. став 2.);
5. о одређивању критерија за издавање дозвола за међународни ванлинијски превоз путника (члан 19. став 4.);
6. о обрасцу путног листа за обављање међународног ванлинијског превоза путника (члан 20. став 2.);
7. о начину и поступку усклађивања и регистравања редова вожње међуентитетског линијског превоза путника (члан 21. став 4.);

8. о истицању натписа са знаком почетне и завршне станице (члан 22. став 4.);
9. о обрасцу путног листа за обављање међуентитетског ванлинијског превоза путника (члан 25.);
10. о критеријима, поступку и начину расподеле страних дозвола за међународни ванлинијски превоз роба (члан 28. став 3.);
11. о условима за обављање вангабаритног превоза роба (члан 33. став 4.).

Ближим прописима из става 1., може се предвидјети преношење одређених послова надлежног министарства на друге институције и привредне асоцијације.

IX - ПРЕЛАЗНЕ I ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Лиценце и дозволе издате у складу са Законом о међународном друмском транспорту, Уредбом о критеријима, поступку и начину расподеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима и Уредбом о регулисању међународног аутобусног саобраћаја важиће до истека рока њиховог важења.

За продужење важећих лиценци и дозвола из става 1. примјењиваће се поступак прописан овим законом.

Даном ступања на снагу овог закона престаје примјена Закона о међународном друмском транспорту ("Службени лист РБиХ", бр.13/94 и 33/95), Уредбе о регулисању међуентитетског аутобусног саобраћаја ("Службени гласник БиХ", број 9/98), Уредбе о критеријима, поступку и начину расподеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима ("Службени гласник БиХ", број 13/98) и Уредбе о регулисању међународног аутобусног саобраћаја ("Службени гласник БиХ", број 16/98) и сви други прописи који су регулисали ову област.

Члан 49.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", а објавиће се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта.

ПС БиХ број 78/'01

20. децембра 2001. године

Сарајево

Предсједавајући

Дома народа

Парламентарне скупштине БиХ

Сејфудин Токић, с. р.

Председавајући

Представничког дома

Парламентарне скупштине БиХ

др. Жељко Мирјанић, с. р.

Na osnovu člana IV. 4. a. Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na sjednici Predstavničkog doma, održanoj 24. oktobra 2001. godine i na sjednici Doma naroda, održanoj 20. decembra 2001. godine, usvojila je

ZAKON

O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim zakonom uređuju se način i uvjeti obavljanja prijevoza putnika i roba vozilima u međunarodnom cestovnom prijevozu (u daljem tekstu: međunarodni prijevoz) i međuentitetskom cestovnom prijevozu (u daljem tekstu: međuentitetski prijevoz), poslovi vangabaritnog prijevoza roba, inspeksijskog nadzora, carinske kontrole i obaveze plaćanja naknade za korištenje cesta.

Član 2.

Međunarodni prijevoz može se obavljati kao prijevoz putnika i roba u dovozu iz druge zemlje u Bosnu i Hercegovinu, u odvozu iz Bosne i Hercegovine za drugu zemlju ili u tranzitu preko teritorije Bosne i Hercegovine.

Međunarodni i međuentitetski prijevoz putnika i roba obavlja se kao linijski ili vanlinijski prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz obavljaju pravne i fizičke osobe na osnovu međunarodnog ugovora, na kooperantskoj osnovi, uz uvažavanje principa reciprociteta.

Međunarodni vanlinijski prijevoz roba i putnika obavlja se na principima liberalizacije, a linijski prijevoz putnika na načelima selektivnog pristupa transportnom tržištu.

Član 3.

Međuentitetski prijevoz mogu obavljati pravne i fizičke osobe koje posjeduju licencu za obavljanje entitetskog prijevoza.

Član 4.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1. "cjenovnik" je dokument, izdat od strane prijevoznika, kojim se utvrđuju cijene usluga prijevoza i ostale usluge prijevoznika;
2. "domaće vozilo" je motorno ili priključno vozilo registrirano u Bosni i Hercegovini;
3. "domaći prijevoznik" je pravna ili fizička osoba sa sjedištem odnosno prebivalištem na teritoriji Bosne i Hercegovine;
4. "dozvola" je dokument, izdat od strane nadležnog organa predviđenog ovim zakonom ili međunarodnim ugovorom, na osnovu koga se prijevozniku dozvoljava obavljanje međunarodnog prijevoza;
5. "kabotaža" je prijevoz putnika ili roba između pojedinih mjesta na teritoriji Bosne i Hercegovine;
6. "javni prijevoz" je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga a obavlja se kao linijski ili kao vanlinijski prijevoz u cestovnom prometu;
7. "karta za prijevoz" je dokument, izdat od strane prijevoznika korisniku prijevoza, kojim se potvrđuje da je korisnik prijevoza platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza i time stekao pravo na korištenje prijevoza;
8. "licenca" je odobrenje za obavljanje međunarodnog ili međuentitetskog cestovnog prijevoza putnika ili roba;
9. "linija" je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza u cestovnom prometu, od početne do završne stanice, odnosno stajališta, na kojoj se prevoze putnici ili roba po registrovanom i objavljenom redu vožnje sa jednim ili više polazaka;
10. "linijski prijevoz" je prijevoz putnika ili roba koji se obavlja na određenim linijama po unaprijed utvrđenoj skici puta, redu vožnje, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza;
11. "međunarodni prijevoz" je svaki cestovni prijevoz koji obuhvata prelaženje najmanje jedne državne granice;
12. "međunarodni linijski prijevoz" je redovni prijevoz putnika ili roba na međunarodnoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska putnika odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja roba;

13. "međunarodni vanlinijski prijevoz" je povremeni međunarodni prijevoz putnika ili roba za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
14. "međunarodni ugovor" je svaki međunarodni multilateralni ili bilateralni sporazum, protokol, odnosno razmjena nota, kojima se uređuje međunarodni prijevoz, a koji obavezuju Bosnu i Hercegovinu;
15. "međuentitetski prijevoz" je svaki cestovni prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Distrikta Brčko;
16. "međuentitetski linijski prijevoz" je redovni prijevoz putnika ili roba na međuentitetskoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska putnika odnosno ukrcavanja ili iskrčavanja roba;
17. "međuentitetski vanlinijski prijevoz" je povremeni međuentitetski prijevoz putnika ili roba za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
18. "prijevoz iz, odnosno za treće zemlje" je prijevoz putnika ili roba koji obavlja prijevoznik koji nema sjedište odnosno prebivalište u zemlji u kojoj započinje, odnosno završava prijevoz;"
19. "prijevoznik" u međunarodnom prijevozu je pravna ili fizička osoba registrovana za međunarodni prijevoz putnika i roba;
20. "prijevoznik" u međuentitetskom prijevozu znači pravnu ili fizičku osobu koja obavlja međuentitetski prijevoz putnika ili roba;
21. "putnik" je osoba koja se prevozi, osim vozača i članova posade vozila;
22. "red vožnje" je akt kojim se utvrđuje naziv prijevoznika, vrsta prijevoza, relacija na kojoj se obavlja linijski prijevoz, redosljed stanica i njihova udaljenost od početne stanice, vrijeme polaska i dolaska za svaku stanicu, period održavanja linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
23. "relacija" je dio linije kojim saobraćaju vozila u prijevozu putnika i roba između dva mjesta na kojima se vrši ulazak i izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar roba;
24. " roba" je zajednički naziv za stvari koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
25. "skica puta" je grafički prikaz linije;
26. "autobuska stanica" je objekat namijenjen prijemu i otpremi autobusa, prihvatanje, zadržavanje i otpremu putnika, prodaju karata, davanje informacija i drugih usluga;
27. "strani prijevoznik" je prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem u inozemstvu koji obavlja međunarodni prijevoz;
28. "strano vozilo" je motorno ili priključno vozilo registrirano u inozemstvu;

29. "taksa" je propisan iznos naknade za određenu uslugu;
30. "tranzit" je međunarodni prijevoz putnika ili roba preko teritorije Bosne i Hercegovine, bez ulaska ili izlaska putnika, ukrcavanja ili iskrcavanja roba;
31. "vangabaritni prijevoz" je prijevoz kod kojeg vozilo sa ukrcanim teretom premašuje propisane limite u pogledu težine ili dimenzija ili osovinskog opterećenja vozila;
32. "vozač" je osoba kvalificirana za upravljanje vozilom;
33. "vozilo" je motorno ili priključno vozilo kojim se obavlja cestovni prijevoz.

Član 5.

Domaći prijevoznik može obavljati međunarodni prijevoz ako posjeduje licencu za obavljanje te vrste prijevoza.

Licencu za obavljane prijevoza iz stava 1 izdaje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo) na osnovu licence koju izdaje ministarstvo entiteta, ako domaći prijevoznik,

između ostalog, ispunjava i uvjete evropskih propisa u pogledu:

1. tehničke opremljenosti;
2. stručne osposobljenosti;
3. finansijske sposobnosti u koju ne ulaze vrijednosti osnovnih sredstava;
4. nepostojanja pravomoćno izrečene zabrane obavljanja djelatnosti;
5. drugih uvjeta utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.

Licenca izdata u skladu sa stavom 2. izdaje se prijevozniku za svako vozilo koje ispunjava uvjete za obavljanje međunarodnog prijevoza.

Bliže odredbe o ispunjavanju uvjeta iz stava 2., pravilnikom propisuje ministar ministarstva entiteta, koji mora biti usaglašen sa pravilnikom koji propisuje ministar nadležnog ministarstva (u daljem tekstu: ministar).

Član 6.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz na teritoriji Bosne i Hercegovine, samo na osnovu dozvole za prijevoz koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Zahtjev za izdavanje dozvole strani prijevoznik dostavlja nadležnom ministarstvu, putem nadležnog organa svoje zemlje.

Za izdatu licencu i dozvolu prijevoznik plaća taksu čija se visina utvrđuje zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Član 7.

Prijevoznik ne može obavljati kabotažu u međunarodnom prijevozu, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Član 8.

Pri obavljanju međunarodnog i međuentitetskog prijevoza, posada vozila mora imati odgovarajuću dozvolu, odnosno odgovarajuće rješenje za prijevoz i druge isprave propisane zakonom, međunarodnim ugovorima i drugim propisima.

Član 9.

Domaći prijevoznik koji posjeduje dozvolu za obavljanje prijevoza putnika ne može angažirati fizičku ili pravnu osobu, imaoća motornog vozila, da u njegovo ime, uz odgovarajuću naknadu obavlja prijevoz putnika, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako je dopušteno međunarodnim ugovorom, angažirani domaći prijevoznik, za obavljane prijevoza na način iz stava 1., obavezan je ispunjavati uvjete iz člana 5. stav 1.

Bliže odredbe o uvjetima i načinu odobravanja obavljanja prijevoza na način predviđen u stavu 2., pravilnikom propisuje ministar.

II - PRIJEVOZ PUTNIKA

1. Međunarodni prijevoz putnika

1.1. Međunarodni linijski prijevoz putnika

Član 10.

Međunarodni linijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja i tranzitni linijski prijevoz putnika preko teritorije Bosne i Hercegovine obavlja se u skladu sa zakonom i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorima.

Prijevoz putnika iz stava 1. na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja se na osnovu dozvole.

Dozvole za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika izdaje nadležno ministarstvo, na zahtjev zainteresiranog prijevoznika.

Zahtjev iz stava 3. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje;

2. cjenovnik;
3. skica puta;
4. ugovor o kooperaciji;
5. saglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta na predloženi red vožnje;
6. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Član 11.

Prijevoznik može obavljati međunarodni linijski prijevoz putnika za odobreni red vožnje i sa više vozila prema tom redu vožnje, ako to nije u suprotnosti sa međunarodnim ugovorom i ako se prijevoz obavlja sa svim vozilima na cijeloj relaciji za koju je red vožnje odobren.

U toku cijelog putovanja u svakom vozilu, kojim se obavlja prijevoz, mora se nalaziti original dozvole sa priložima.

Prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza putnika domaći prijevoznik ne može obavljati istovremeno i unutarnji prijevoz putnika.

Član 12.

Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju ili prodavati karte za prijevoz na prodajnom mjestu autobusne stanice ili na drugim posebno organiziranim prodajnim mjestima (turističke agencije, poslovnice i sl.), a izuzetno, u autobusu, prije početka vožnje, ako ne postoji prodajno mjesto.

Član 13.

Pri obavljanju međunarodnog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti original dozvole izdate u skladu sa članom 10., red vožnje, cjenovnik i skica puta, ovjereni od nadležnog ministarstva i originali dozvola drugih država preko čijih se teritorija obavlja prijevoz.

Prijevoznik kojem je izdata dozvola za međunarodni linijski prijevoz dužan je taj prijevoz obavljati u skladu sa uvjetima iz dozvole.

Bliže odredbe o sadržaju saglasnosti iz člana 10. stav 4. tačka 5., postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dozvole, obrascu dozvole i sl. pravilnikom propisuje ministar.

Član 14.

Na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stava 1. pravilnikom propisuje ministar.

Član 15.

Prijevoznik je dužan po pribavljanju svih potrebnih dozvola, najmanje 15 dana prije početka obavljanja prijevoza na odobrenoj liniji, u mjestu početka i završetka prijevoza, i na svim stanicama navedenim u redu vožnje na teritoriji Bosne i Hercegovine objaviti početak prijevoza.

Prijevoznik je dužan odmah obavijestiti o odobrenoj promjeni reda vožnje, stanica, neobavljanja prijevoza ili bilo kojoj drugoj promjeni vezano za odobrenu liniju, u vrijeme važenja dozvole.

Član 16.

Za vrijeme važenja dozvole iz člana 10., prijevoz putnika se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stava 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu, odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Član 17.

Ako se utvrdi da prijevoznik, iz neopravdanih razloga, ne obavlja prijevoz na odobrenoj liniji odnosno neki od polazaka u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju dozvole u cjelini odnosno za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja dozvole prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz, u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stava 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stava 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja dozvole za obavljanje prijevoza.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika

Član 18.

Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika se obavlja, u skladu sa međunarodnim ugovorom, u bilateralnom i u tranzitnom prijevozu kao:

1. "naizmjenični prijevoz" kod kojeg se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane grupe

putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vratit će se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prijevoznika.

Polazno odnosno odredišno mjesto, označavat će mjesta gdje vožnja počinje odnosno završava, zajedno sa mjestima u prečniku od 50km.

Kod naizmjeničnog prijevoza ni jedan putnik se ne smije uzimati ili ostavljati tokom putovanja.

Prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji, obavlja se praznim vozilom.

Značenje naizmjeničnog prijevoza se ne mijenja ako se, uz odobrenje nadležnog organa, putnici vraćaju s drugom grupom ili prijevoznikom, usput uzimaju ili ostavljaju ili prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.

2. Povremeni prijevoz koji može biti:

a) kružna vožnja "zatvorenih vrata", tj. vožnje koje se obavljaju istim vozilom koje tokom cijelog putovanja prevozi istu grupu i vraća je na polazno mjesto. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;

b) vožnje koje se obavljaju s putnicima pri polaznoj vožnji, te praznim vozilom pri povratnoj vožnji. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;

c) vožnje pri kojima se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici uzimaju na istom mjestu.

3. Ostali prijevozi koji se odnose na prijevoz putnika oštećenog vozila ili na zamjenu vozila u kvaru, kao i drugi prijevozi koji ne ulaze u kategoriju naizmjeničnog ili povremenog prijevoza.

Član 19.

Prijevozi iz člana 18. obavljaju se bez dozvole, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno. Ako se prijevozi iz člana 18., u skladu sa međunarodnim ugovorom, obavljaju uz dozvolu, original dozvole, ovjeren od strane nadležnog carinskog organa, mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine, a domaći prijevoznik obavezan je posjedovati dozvolu zemlje u kojoj je odredište putovanja i na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Dozvole iz stava 2. izdaje nadležno ministarstvo ili drugi organ koji ono ovlasti.

Bliže odredbe o kriterijima i načinu izdavanja strane dozvole za vanlinijski prijevoz putnika domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Član 20.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa

spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg odnosno stranog prijevoznika, kao i od nadležnog organa za kontrolu na graničnom prijelazu, prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu i izlaska iz Bosne i Hercegovine.

Ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno, domaći prijevoznik izdaje i vodi putni list na obrascu i na način koji pravilnikom propisuje ministar, a strani prijevoznik, na obrascu i na način koji je uređen zakonodavstvom njegove države.

Stranom prijevozniku koji ne posjeduje uredno popunjen putni list sa spiskom putnika na graničnom prijelazu ne dozvoljava se ulazak na teritoriju Bosnu i Hercegovinu, a domaćem prijevozniku izlazak iz Bosne i Hercegovine.

1. Međuentitetski prijevoz putnika

2.1. Međuentitetski linijski prijevoz putnika

Član 21.

Međuentitetski linijski prijevoz putnika obavlja se na bazi reciprociteta, prema redu vožnje kojeg, na zahtjev prijevoznika, odobrava nadležno ministarstvo, a ukoliko ne postoji zainteresiranost prijevoznika iz oba entiteta odnosno Brčko Distrikta prijevoz se može obavljati i na zahtjev samo jednog prijevoznika.

Zahtjev iz stava 1. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje;
2. cjenovnik;
3. skica puta;
4. saglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Distrikta Brčko na predloženi red vožnje;
5. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Prijevoznik je obavezan obavljati međuentitetski linijski prijevoz putnika u periodu važenja registriranog i ovjerenog reda vožnje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na međuentitetskoj liniji.

Bliže odredbe o sadržaju saglasnosti iz stava 2. tačka 4., uvjetima odobravanja međuentitetskih linija i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje, pravilnikom propisuje ministar.

Član 22.

Pri obavljanju međuentitetskog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti original rješenja koje je doneseno u skladu sa stavom 4. člana 21., ovjereni red vožnje i skica puta, koje izdaje i ovjerava

nadležno ministarstvo.

Prijevoznik kojem je izdato rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na međuentitetskoj liniji, dužan je obavljati taj prijevoz u skladu sa izdatim rješenjem.

Na vozilu kojim se obavlja međuentitetski linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stava 3., pravilnikom propisuje ministar.

Član 23.

Za vrijeme važenja odobrenog reda vožnje međuentitetske linije prijevoz se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stava 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Član 24.

Ako se utvrdi da prijevoznik ne obavlja prijevoz ili neki od polazaka na odobrenoj liniji u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju odobrenog reda vožnje u cjelini ili za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja odobrenog reda vožnje prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je nadležnom ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stava 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stava 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja rješenja za obavljanje prijevoza.

2.2. Međuentitetski vanlinijski prijevoz putnika

Član 25.

Međuentitetski vanlinijski prijevoza putnika obavlja se bez dozvole.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg prijevoznika.

Sadržaj, oblik i način popunjavanja putnog lista iz stava 2., uređen je propisima ministarstava entiteta

odnosno Brčko Distrikta.

III - PRIJEVOZ ROBA

1. Međunarodni prijevoz roba

1.1. Međunarodni linijski prijevoz roba

Član 26.

Međunarodni linijski prijevoz roba obavlja se u skladu sa zakonom i međunarodnim ugovorima, kao bilateralni i tranzitni prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja se na osnovu dozvola za međunarodni linijski prijevoz roba koju izdaje nadležno ministarstvo.

Dozvola izdata u skladu sa stavom 2. mora se, svo vrijeme obavljanja prijevoza nalaziti u teretnom vozilu domaćeg ili stranog prijevoznika.

Prijevoznik kome je izdata dozvola za međunarodni linijski prijevoz roba obavezan je taj prijevoz obavljati u skladu sa uvjetima iz dozvole, redom vožnje i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorom.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz roba

Član 27.

Za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoza roba domaći prijevoznik je dužan pribaviti dozvolu za obavljanje međunarodnog prijevoza roba, koju izdaje nadležno ministarstvo, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Član 28.

Dozvole za prijevoz roba koje nadležnom ministarstvu dostave nadležni organi drugih država i Konferencija evropskih ministara transporta (CEMT), domaćim prijevoznicima izdaje nadležno ministarstvo.

Ukupan broj (kontingent) dozvola za prijevoz roba između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja, dozvole za tranzit robe i dozvole za prijevoz robe u treće zemlje i iz trećih zemalja, kao i rok važenja pojedinih dozvola utvrđuje nadležno ministarstvo.

Kada se prijevoz roba obavlja kombinacijom vozila, dozvolu izdaje nadležno ministarstvo zemlje registracije vučnog vozila. Ova dozvola istovremeno važi i za prikolicu ili poluprikolicu, bez obzira gdje su registrirane.

Bliže odredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz roba domaćim

prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Član 29.

Strani prijevoznik obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine na osnovu dozvole koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno. Original dozvole za prijevoz roba iz stava 1. mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Član 30.

Izuzetno od odredaba iz čl. 27. i 29., pod uvjetima reciprociteta, dozvola za prijevoz nije potrebna za:

1. prijevoz vozilima čija ukupna težina, uključujući prikolice, nije veća od 6 tona, ili dozvoljeni korisni teret, uključujući prikolice, nije veći od 3, 5 tone;
2. prijevoz oštećenih vozila i ulaz vozila za pomoć na cesti;
3. prijevoz selidbenih stvari u posebno opremljenim i isključivo za takve prijevoze namijenjenim prijevoznim sredstvima;
4. prijevoz posmrtnih ostataka;
5. prijevoz poštanskih pošiljaka;
6. prijevoz eksponata za sajmove i izložbe, uključujući i arheološke predmete;
7. prijevoz sprava, opreme ili životinja za pozorišne, muzičke, filmske, sportske ili cirkuske priredbe, kao i za radio, filmska i televizijska snimanja;
8. prijevoz pčela i ribljeg mlađa;
9. prijevoz cvijeća, ukrasnog bilja i biljnih sadnica;
10. prijevoz stvari koje su poslone kao humanitarna i druga pomoć, u slučaju prirodnih i drugih katastrofa;
11. prijevoz stvari na aerodrom i sa aerodroma u slučaju havarije ili druge avionske nezgode;
12. prijevoz priključnim vozilom u skupu vozila koji čine motorno vozilo domaćeg prijevoznika i strano priključno vozilo;
13. ulazak praznih vozila, s kojima se zamjenjuju vozila u kvaru i preuzimaju za prijevoz roba iz vozila u kvaru.

Međunarodnim ugovorom mogu se odrediti i druge vrste prijevoza za koje nije potrebna dozvola.

Izuzeci iz stava 1. tač. 6. i 7. važe samo, ako se prevezena roba vraća u državu porijekla.

Za prijevoz iz stava 1. posada vozila mora imati isprave i drugu dokumentaciju iz kojih se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju taj prijevoz.

Član 31.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz roba iz Bosne i Hercegovine za treću zemlju i obratno, ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom i ako za to dobije dozvolu nadležnog ministarstva.

2. Međuentitetski prijevoz roba

Član 32.

Međuentitetski prijevoz roba obavlja se slobodno, bez odobrenja.

3. Vangabaritni prijevoz roba

Član 33.

Strano vozilo koje ne ispunjava propisane uvjete u pogledu ukupne mase, dozvoljenih dimenzija vozila ili vozila zajedno sa teretom na njemu, odnosno dozvoljenog osovinskog opterećenja (u daljem tekstu: vangabaritni prijevoz) može obavljati prijevoz cestama Bosne i Hercegovine, ako je izdata dozvola za vangabaritni prijevoz.

Zahtjev za dobijanje dozvole iz stava 1. strani prijevoznik, putem nadležnog ministarstva, podnosi nadležnim ministarstvima entiteta odnosno Brčko Distrikta.

Uz dozvolu za vangabaritni prijevoz, prijevoznik mora imati i dozvolu za vanlinijski prijevoz robe, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Bliže odredbe o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza roba, pravilnikom propisuje ministar.

IV - NAKNADA ZA CESTE

Član 34.

Za strano vozilo koje koristi ceste u Bosni i Hercegovini plaća se naknada za ceste, izuzev za prijevoze koji su međunarodnim ugovorom ili drugim propisima oslobođeni plaćanja naknada.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Vijeće ministara) donosi odluku o visini, načinu plaćanja naknade za ceste i načinu raspodjele tih prihoda, u saradnji sa vladama entiteta.

Član 35.

Naknadu za ceste iz člana 34. ovog zakona naplaćuju kontrolni organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja carinski nadzor, od kojeg strano vozilo počinje da koristi ceste Bosne i Hercegovine.

V - ODUZIMANJE I STAVLJANJE VAN SNAGE DOZVOLE ZA PRIJEVOZ

Član 36.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o oduzimanju ili stavljanju van snage dozvole iz člana 10. stav 2., člana 13. stav 1., člana 26. stav 2. i člana 27., izdate domaćem ili stranom prijevozniku, odnosno dozvole iz člana 9. stav 1. izdate stranom prijevozniku, ako prijevoznik, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz u skladu sa zakonom ili međunarodnim ugovorom.

Ako prijevoznik obavlja prijevoz putnika ili roba suprotno odredbama ovog zakona nadležno ministarstvo može izdati prethodno upozorenje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje iz stava 2. i u slučaju ako je domaćem prijevozniku doneseno rješenje o prestanku važenja licence izdate na osnovu člana 5. stav 1. ovog zakona.

Dozvola iz člana 10. stav 2. i člana 26. stav 2. izdata stranom prijevozniku, može se staviti van snage pod uvjetom iz stava 1., kao i ako nadležni organ države u kojoj je prijevoznik registriran odbije da izda odgovarajuću dozvolu domaćem prijevozniku.

Odredbe st. 3. i 4. neće se primijeniti prema stranom prijevozniku ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Član 37.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o privremenoj zabrani pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine vozilima stranog prijevoznika koji, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz putnika odnosno roba u skladu sa odredbama ovog zakona ili međunarodnog ugovora.

Privremena zabrana iz stava 1. izriče se u trajanju od tri (3) do dvanaest (12) mjeseci, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Rješenje o oduzimanju dozvole i o privremenoj zabrani pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku donosi nadležno ministarstvo, a izvršavaju nadležni inspeksijski i carinski organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja inspeksijski ili carinski nadzor.

VI - INSPEKCIJSKI NADZOR I OVLAŠTENJE NADLEŽNIH ORGANA

Član 38.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i međuentitetski cestovni prijevoz obavlja nadležno ministarstvo i nadležni organi entiteta i Brčko Distrikta, putem inspeksijskih organa.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona obavljaju i nadležni carinski organi i organi državne granične službe na graničnim prijelazima.

Prijevoznik je dužan nadležnom inspekcijском i carinskom organu i organu državne granične službe omogućiti uvid u dokumentaciju i obavljanje radnji za koje su isti ovlaštени.

Član 39.

Ako organi nadzora iz člana 38. utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dozvolu i odgovarajuću dokumentaciju neće mu dozvoliti dalje obavljanje prijevoza.

Član 40.

Nadležni organi iz člana 38. koji obavljaju inspekcijски nadzor i kontrolu, ovlaštени su na graničnom prijelazu odnosno drugom mjestu gdje se obavlja nadzor i kontrola provjeravati da li strani prijevoznik ima dozvolu i druge isprave propisane zakonom i međunarodnim ugovorima.

Ako nadležni organi utvrde da strani prijevoznik nema u vozilu propisanu dozvolu, zabranjuje mu se ulazak vozila na teritoriju Bosne i Hercegovine, odnosno upućuje ga na najbliži granični prijelaz radi izlaska iz zemlje.

Nadležni organi iz člana 38. ovlaštени su privremeno oduzeti dozvolu stranom prijevozniku, ako utvrde njenu neispravnost, odnosno ako se prijevoznik ne pridržava uvjeta iz dozvole.

Privremeno oduzeta dozvola sa zapisnikom o oduzimanju dostavlja se nadležnom ministarstvu u roku od 24 sata, radi daljeg odlučivanja.

VII - KAZNE NE ODREDBE

Član 41.

Novčanom kaznom od 5. 000 KM do 50. 000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni prijevoz, a ne posjeduje licencu nadležnog ministarstva (član 5. stav 1);
- 2) ako obavlja prijevoz, a prestane ispunjavati neke od uvjeta propisanih članom 5. stav 2.

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika novčanom kaznom od 300 KM do 3. 000 KM.

Za prekršaj iz stava 1. koji je izvršen u ponovljenom slučaju, pored novčane kazne izriču se i zaštitne mjere:

- 1) zabrane obavljanja djelatnosti međunarodnog prijevoza u trajanju od dvije do deset godina;
- 2) zabrane odgovornoj osobi da obavlja dužnost koju je obavljala u vrijeme izvršenja prekršaja u trajanju

od jedne do tri godine.

O izrečenim mjerama iz stava 3. tač. 1) i 2) obavještava se nadležno ministarstvo i nadležni registracijski sud.

Član 42.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ili roba na teritoriji Bosne i Hercegovine bez dozvole izdate od nadležnog ministarstva (član 10. stav 2. i član 26. stav 2.);
- 2) ako za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika ne posjeduje dozvolu, red vožnje, cjenovnik, skicu puta i druge priloge utvrđene ovim zakonom (član 13. stav 1.) i međunarodnim ugovorom;
- 3) ako međunarodni linijski prijevoz putnika ne obavlja, u skladu sa uvjetima iz dozvole (član 13. Stav 2.);
- 4) ako međunarodni linijski prijevoz roba, za koji mu je izdata dozvola, ne obavlja u skladu sa uvjetima iz dozvole, redom vožnje i uvjetima predviđenim ovim zakonom i međunarodnim ugovorom (član 26. stav 3.).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1. tačka 2) u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. ovog člana kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Član 43.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se strani prijevoznik za prekršaj učinjen na teritoriji Bosne i Hercegovine, i to:

- 1) ako obavlja prijevoz putnika ili roba između pojedinih mjesta na teritoriji Bosne i Hercegovine (kabotažu) suprotno odredbama člana 7. ovog zakona;
- 2) ako bez dozvole obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz putnika koji se može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 1.);
- 3) ako se original dozvole za vanlinijski prijevoz putnika ili roba ne nalazi u stranom vozilu, kad se prijevoz može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 2. i član 27.);
- 4) ako se vanlinijski prijevoz putnika ne obavlja u skladu sa uvjetima iz dozvole, kad se taj prijevoz može obaviti samo uz dozvolu (član 19. stav 3.);

- 5) ako međunarodni vanlinijski prijevoz roba na teritoriji Bosne i Hercegovine obavlja suprotno odredbama čl. 27. i 30. ovog zakona;
- 6) ako bez dozvole obavlja prijevoz roba iz Bosne i Hercegovine za treće zemlje, odnosno iz treće zemlje u Bosnu i Hercegovinu (član 31.);
- 7) ako obavlja prijevoz putnika ili roba u periodu u kojem mu je izrečena zaštitna mjera zabrane pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine (član 37.).

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i vozač stranog vozila novčanom kaznom od 300 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Član 44.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

- 1) ako na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ne istakne uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (član 14.);
- 2) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustavljanje prijevoza (član 16. stav 2.);
- 3) ako obavlja vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 18. stav 1. tač.1., 2., 3. i 4. ovog zakona;
- 4) ako se pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdata i uredno popunjena kontrolna isprava - putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika, kao i nadležnog carinskog organa na graničnom prijelazu (član 20. stav 1.);
- 5) ako onemogući ili ometa inspekcijски organ u vršenju poslova inspekcijskog nadzora ili ne postupi po njegovom naređenju (član 38. stav 3.);

Za prekršaj iz stava 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 1.000 KM.

Za prekršaj iz stava 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stava 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Član 45.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako međuentitetski linijski prijevoz putnika ne obavlja na osnovu odobrenog i registriranog reda

vožnje (član 21. stav 1.);

2) ako pri obavljanju međuentitetskog linijskog prijevoza putnika nema u vozilu original rješenja i ovjereni red vožnje (član 22. stav 1.);

3) ako obavlja međuentitetski linijski prijevoz suprotno izdatom rješenju (član 22. stav 2.);

4) ako na vozilu kojim se obavlja međuentitetski linijski prijevoz putnika nije istaknut uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (član 22. stav 3.);

5) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustavljanje prijevoza (član 23. stav 2.);

6) ako se pri obavljanju međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdat i uredno popunjen putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika (član 25.).

VIII - OVLAŠTENJE ZA DONOŠENJE PROPISA

Član 46.

Odluku o naknadi za ceste iz člana 34. stav 1. donosi Vijeće ministara, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 47.

U roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona ministar donosi propise:

1. o određivanju uvjeta za izdavanje licence (član 5. stav 3.);

2. o načinu angažiranja fizičke ili pravne osobe (član 9. stav 3.);

3. o načinu i postupku usklađivanja i registracije redova vožnje međunarodnog linijskog prijevoza putnika (član 13. stav 3.);

4. o isticanju natpisa sa naznakom početne i završne stanice (član 14. stav 2.);

5. o određivanju kriterija za izdavanje dozvola za međunarodni vanlinijski prijevoz putnika (član 19. stav 4.);

6. o obrascu putnog lista za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoza putnika (član 20. stav 2.);

7. o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskog linijskog prijevoza putnika (član 21. stav 4.);

8. o isticanju natpisa sa naznakom početne i završne stanice (član 22. stav 4.);

9. o obrascu putnog lista za obavljanje međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika (član 25.);

10. o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za međunarodni vanlinijski prijevoz roba

(član 28. stav 3.);

11. o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza roba (član 33. stav 4).

Bližim propisima iz stava 1., može se predvidjeti prenošenje određenih poslova nadležnog ministarstva na druge institucije i privredne asocijacije.

IX - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 48.

Licence i dozvole izdate u skladu sa Zakonom o međunarodnom drumskom transportu, Uredbom o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz roba domaćim prijevoznicima i Uredbom o regulisanju međunarodnog autobusnog prometa važit će do isteka roka njihovog važenja. Za produženje važećih licenci i dozvola iz stava 1., primjenjivat će se postupak propisan ovim zakonom. Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena Zakona o međunarodnom drumskom transport ("Službeni list RBiH", br.13/94 i 33/95), Uredbe o regulisanju međuentitetskog autobusnog saobraćaja ("Službeni glasnik BiH", broj 9/98), Uredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz roba domaćim prijevoznicima ("Službeni glasnik BiH", broj 13/98) i Uredbe o regulisanju međunarodnog autobusnog prometa ("Službeni glasnik BiH", broj 16/98) i svi drugi propisi koji su regulirali ovu oblast.

Član 49.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a objavit će se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta.

PS BiH broj 78/01

20. decembra 2001. godine

Sarajevo

Predsjedavajući

Doma naroda

Parlamentarne skupštine BiH

Sejfudin Tokić, s. r.

Predsjedavajući

Predstavničkog doma

Parlamentarne skupštine BiH

dr. Željko Mirjanić, s. r.